

Nel 2022 aumentati i furti di tir e furgoni in Italia 155 rispetto al 2021

Nel nostro Paese, secondo le ultime stime non consolidate della Polizia di Stato, nel 2022 sono spariti 2.416 mezzi pesanti (oltre 10% in più dell'anno precedente). A questi si aggiungono i 6.620 furti di furgoni (quasi il 18% in più). Ogni anno, quindi, vengono rubati 9.036 mezzi da trasporto merci, tra pesanti e leggeri (+15,5% rispetto al 2021). Praticamente 753 al mese, 25 al giorno, quasi 2 ogni ora), con conseguente elevato danno economico per le aziende. Il dato è contenuto nel **report 2023 di Viasat**

Un fenomeno ancora dilagante in Italia

La mancanza di un parcheggio sicuro è rimasto uno dei motivi principali della causa dei crimini contro i camionisti,



costretti a parcheggiare i loro veicoli nelle stazioni di servizio, nei piazzali e nelle proprietà industriali. Questi dati testimoniano come quello dei furti sia un fenomeno ancora dilagante in Italia, soprattutto in alcune aree del Paese. La Puglia è la regione più a rischio con 1.533 mezzi totali rubati. Segue la Lombardia (1.527) e il Lazio (1.273). Appena giù dal "podio" la Campania con 1.179.

Oggi, complessivamente si recuperano ancora pochi mezzi rubati: il 43,5% del totale. Dei restanti 5.104 se ne perdono definitivamente le tracce. Il dato dei Tir si attesta quasi al 34%, in linea con quello dell'anno precedente. Qualcosa di meglio per i furgoni: se ne recuperano oltre il 47%.

Tra i possibili strumenti a difesa dei mezzi c'è la tecnologia satellitare che consente di ritrovare i veicoli rubati tramite la geolocalizzazione. **Viasat Fleet mette a disposizione del mercato la soluzione TMS – Transport Management Solutions, una suite di prodotti e servizi che supporta le aziende di autotrasporto e logistica nella gestione dei processi e le attività di fleet management.**