



Scatole nere per auto inquinanti Modena alla scoperta di Move-In

Dal 1° gennaio i veicoli inquinanti possono girare anche in zone di norma "proibite". In città otto punti autorizzati. «Servono dieci minuti, compresa la firma del cliente»

di **Gabriele Farina**

Venti euro all'anno per circolare con i veicoli più inquinanti in deroga alle limitazioni ambientali. Tutto con il benessere della Regione.

Merito di una scatola nera grande quanto un dispositivo esterno per caricare i cellulari, dotato di sistema satellitare, da collegare alla batteria delle vetture.

Dal primo gennaio 2023 anche Modena partecipa al servizio regionale "Move-In", acronimo di monitoraggio dei veicoli inquinanti. Possono aderire cittadini proprietari di veicoli diesel da Euro 0 a Euro 4 e benzina da Euro 0 a Euro 2. I limiti sono Euro 0-1 sia per i veicoli a gpl e metano sia per i motoveicoli e i motocicli.

L'Emilia Romagna ha aderito alla piattaforma lanciata dalla Regione Lombardia, accessibile sia sul sito (<https://www.movein.regione.lombardia.it/movein>) sia

sull'app dedicata (Move-In Regione Lombardia).

È possibile accedere al servizio con carta d'identità elettronica, sistema pubblico d'identità digitale (Spid) e carta nazionale dei servizi.

L'installazione della scatola nera costa trenta euro, il servizio ne richiede venti all'anno. Chi ha installato la scatola nera alla batteria della propria auto può circolare in tutte le strade interessate dalle limitazioni alla circolazione per motivi ambientali a ogni ora del giorno e della notte. Con due eccezioni: divieto d'accesso per eventi particolari (quali le domeniche ecologiche) e al superamento di una soglia annuale di chilometri.

La scatola nera è infatti collegata con un sistema satellitare che monitora gli accessi nelle zone in cui le auto passano in deroga ai divieti. I chilometri vanno registrati nel sistema informatico e sottratti alla soglia annuale, che varia in base al combustibile e

al tipo della vettura.

I veicoli pesanti (oltre tre tonnellate e mezzo) con diesel Euro 4 hanno la quota più alta (dodicimila chilometri all'anno). Le auto a benzina, gpl o metano Euro 0 ed Euro 1 ne hanno invece mille. Le vetture diesel Euro 4 arrivano a quota ottomila.

Il sistema premia comportamenti virtuosi. Chi guida in autostrada al di sotto dei centodieci chilometri orari (ma sopra i settanta) riceve duecento metri aggiuntivi ogni chilometro in tale intervallo di velocità. Si ottengono cento metri "extra" ogni chilometro percorso in città con accelerazioni inferiori ai due metri al secondo quadro. Il bonus raddoppia se non supera tale limite nelle strade extraurbane.

In città è possibile attivare la scatola nera in otto punti autorizzati, che trattano tre diversi operatori accreditati (Air, Octo e **Viasat**). A illustrare l'installazione è Lorenzo Gentile, titolare del centro re-

visioni e officina meccanica Gomme Top, uno degli otto punti autorizzati.

«Il dispositivo si installa sulla batteria con un biadesivo - spiega il titolare -, collegando i poli positivi e negativi. Servono dai cinque ai dieci minuti, dal montaggio alla firma della pratica da parte del cliente».

Gentile sottolinea come le richieste siano ormai quotidiane, nonostante il sistema sia partito da poco più di un mese. «Riceviamo parecchie richieste - stima -; sono in media due o tre al giorno».

Il servizio Move-In si sta diffondendo anche in provincia. Nelle mappe messe a disposizione dalla Regione si trovano punti autorizzati a Sassuolo (con Air e Octo), Mirandola, Carpi, Maranello, Castelfranco, Vignola, Pavullo, Palagano, Montese (Octo). **Viasat è presente - oltre al capoluogo - anche a Mirandola, Carpi, Montale, Maranello e Montese.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Chilometri bonus
Chi guida entro i limiti
ottiene "extra"
nella quota annuale
di percorrenza



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

050066