

Quali sono le auto più rubate in Italia? Attenzione alle “piccole”

Le auto più rubate in Italia sono soprattutto Citycar e utilitarie, spesso Fiat e a volte di modelli insospettabili. Le regioni dove si registra il maggiore numero di furti sono Campania, Lazio e Puglia. Solo il 37,59% delle auto rubate vengono ritrovate, delle restanti si perdono le tracce.

Le auto più rubate in Italia? Sono, da anni, le Fiat Panda. Nel 2021 sono state rubate in totale 75.471 auto (dati della Polizia Stradale). Si tratta di 6.289 furti al mese e 206 ogni giorno.

Statistiche alla mano, le auto di grossa dimensione sono meno rubate, rispetto alle citycar. Stando ai numeri, le più rubate sono proprio le piccole. I modelli del Gruppo Stellantis sono protagonisti della top ten



riguardante le auto più rubate, occupando le prime quattro postazioni di questa particolare graduatoria; un primato che testimonia l'orientamento dei ladri sulle vetture più vendute sul mercato, spesso rubate e utilizzate per alimentare il mercato nero dei ricambi o per commettere altri reati.

I furti continuano ad essere concentrati nel Centro Sud. Una ricerca Viasat del 2021 mette in evidenza quali sono le regioni dove è più facile subire un furto

d'auto: Campania (20.499), Lazio (13.050), Puglia (12.850), Sicilia (9.194), Lombardia (8.024) La Lombardia è la prima regione del Nord Italia, ma il luogo dove per distacco si rubano più auto è, ancora una volta, la Campania.

Delle oltre 75 mila vetture rubate, solo poco più di 28 mila sono state ritrovate, pari al 37,59% del totale. Delle restanti si perdono le tracce: 2 veicoli su 3 non vengono ritrovati. Se, come abbiamo visto, le auto di segmento più basso alimentano il mercato nero dei ricambi, i modelli top di gamma e i SUV sono rubate per lo più su commissione, evidenzia la ricerca Viasat. Si tratta di auto che prendono la via dei mercati esteri, in particolare in Medio Oriente ed est Europa: Serbia, Bulgaria e Romania. Nel 2021, di questi modelli ne sono stati rubati 1.273 e ritrovati solo il 34%.

Le auto delle società di noleggio a breve e lungo termine, anche se è aumentata la percentuale delle auto recuperate, rimangono particolarmente appetibili per le organizzazioni malavitose che in esse trovano un prezioso bacino di vetture di ultima generazione, perfettamente mantenute e non sempre adeguatamente protette.