

I modelli delle auto più rubate in Italia. La graduatoria è dominata da Fiat Panda

Nel 2021-2022 i ladri di automobili hanno messo a segno un bottino di 75.471 vetture, circa 200 al giorno, 1 ogni 6 minuti. Di queste, soltanto un terzo sono poi state ritrovate e consegnate nuovamente ai legittimi proprietari. I dati sono quelli della Polizia stradale, elaborati in seguito da **Viasat**, uno dei più famosi provider di antifurti satellitari presenti in Italia. Sempre stando ai dati della Polizia stradale, rispetto ai dodici mesi precedenti c'è stato un aumento pari allo 0,6%. Allo stesso modo, è importante sottolineare come la percentuale di rischio che si corre di smarrire la propria automobile per colpa di un furto sia differente da regione a regione. Ad esempio, in Campania sono stati rubati oltre 20 mila veicoli, rispetto ai circa 8.000 in Lombardia.

Ma quali sono le auto più rubate in Italia nel 2021? La graduatoria è dominata da Fiat Panda, al comando con 8.816 esemplari rubati, seguita a ruota dalla Fiat Cinquecento, che solo nel 2021 ha contato più di 6.700 furti. Al terzo posto la **Fiat Punto**, con oltre 5.000 episodi di furto.

Le prime 10 auto più rubate certificano quello che è un dato consolidato da tempo: i ladri spesso e volentieri puntano le vetture di piccola e media cilindrata, sia per commettere reati che per rivendere in seguito le parti di ricambio con più facilità.

Ecco i modelli su cui i ladri posano più spesso i loro occhi per commettere altri reati come furti e rapine.

- Fiat Panda: 8.816 esemplari rubati
- Fiat Cinquecento: 6.743 esemplari rubati
- Fiat Punto: 5.292 esemplari rubati
- Lancia Y: 2.979 esemplari rubati
- Smart Fortwo: 1.389 esemplari rubati
- Volkswagen Golf: 1.381 esemplari rubati
- Renault Clio: 1.284 esemplari rubati
- Ford Fiesta: 1.059 esemplari rubati
- Opel Corsa: 824 esemplari rubati
- Fiat Uno: 559 esemplari rubati.

Chiara Lanari